

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司
舾装码头及船台设施设备升级改造项目

环境影响报告书

公众参与说明

建设单位: 浙江众达船舶修造有限公司

日期: 2025 年 12 月 23 日

1 概述

由于发展需要，舟山启帆船舶修造有限公司派生分立为 2 家企业，其中新增设立浙江众达船舶修造有限公司，位于东侧厂区（原启帆船舶厂区），拟实施浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目，在现有舾装码头、2500 吨级船台组、10000 吨级船台组（已获批改建为船排组，改建中）和陆域辅助工程基础上，对停用的涂装车间重新启用并进行升级改造，对厂区雨污水收集系统进行改造，对主要生产辅助工程和环保设施设备等进行改造，项目建成后主要进行 2000 吨级及以下船舶制造和修理，包括清洁能源及新能源等绿色船舶，不扩大生产规模，不新增产能，年造船 2.5 万吨，修船 4.5 万吨。

为了让公众了解本项目以及项目对周围环境可能产生的影响，听取他们对项目的意见和建议，并及时进行反馈，使项目建设更加完善合理，我公司根据《中华人民共和国环境保护法》（2014 年 4 月 24 日修订）、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年 12 月 29 日修正）、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第 4 号令）等有关法律法规，于 2025 年 3 月 21 日在浙江舟环环境工程设计有限公司网站开展环评工作首次公示；环评报告书征求意见稿形成后，于 2025 年 6 月 5 日至 2025 年 6 月 19 日通过浙江舟环环境工程设计有限公司网站公开，在舟山晚报公开 2 次，并在干览镇政府、远洋渔业基地、双庙村、西码头

村、滨港社区、青龙村、龙潭村、东升村、马岙街道办事处、三江村、五一村、北海村、马岙村、秀山乡政府、秀南村的公告栏用张贴公示的方式征求公众意见，将公众反映的意见进行记录，供有关专家评审和行政部门审批。

2 环评编制期间公示情况

2.1 首次环境影响评价信息公开情况

2.1.1 公示内容及时限

首次环境影响评价信息公开内容主要包括：

(1) 建设项目名称、建设地址、建设性质、建设内容和规模、环境保护情况；(2) 建设单位名称和联系方式；(3) 环境影响报告书编制单位的名称；(4) 公众意见表的网络链接；(5) 提交公众意见表的方式和途径。

首次环境影响评价信息公开日期为 2025 年 3 月 21 日，在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内开展首次公示，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.1.2 公开方式

(1) 网络

首次环境影响评价信息公开载体为浙江舟环环境工程设计有限公司网站，该网站为建设项目所在地公共网站，多年来运营稳定，信息公开透明，公众易于知悉。本项目网络公开选取该平台，体现了可靠性和公开性，项目评价范围内公众均可通过该平台了解本项目环境影响评价相关信息，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示时间为 2025 年 3 月 21 日，网址为

http://www.zjzhouhuan.com/news1.asp?id=1032, 截图如下:

The screenshot shows the homepage of Zhejiang Zhouhuan Environmental Engineering Design Co., Ltd. The header includes the company logo (a green leaf icon), name, and contact information (phone: 0580-2069181, email: 69443396@qq.com). A green navigation bar at the top has links for '项目公示' (Project Notice), '通知公告' (Notice), '历年业绩' (Past Achievements), '招贤纳才' (Hiring), and '联系我们' (Contact Us). The main content area is titled '项目公示' (Project Notice) and displays a detailed notice for the '浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目开展环境影响评价工作首次公示' (First notice for environmental impact assessment work of the upgrading of the ship repair plant). The notice includes sections on project overview, construction unit information, environmental impact report preparation unit, public opinion survey, and notice unit information. It also provides a link to the environmental impact report and a public opinion survey form.

(2) 其他

未采取其他公开方式。

(3) 公众意见情况

未收到公众提出的与环境影响评价相关的意见。

2.2 征求意见稿公示情况

2.2.1 公示内容及时限

征求意见稿公示内容主要包括:

(1) 环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径; (2) 征求意见的公众范围; (3) 公众意见表的网络链接; (4) 公众提出意见的方式和途径; (5) 公众提

出意见的起止时间。

征求意见稿公示时限为 2025 年 6 月 5 日至 2025 年 6 月 19 日（10 个工作日），符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2.2 网络

征求意见稿信息公开载体为浙江舟环环境工程设计有限公司网站，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示时间为 2025 年 6 月 5 日，网址为 <http://www.zjzhouhuan.com/news1.asp?id=1047>，截图如下：



The screenshot shows the website of Zhejiang Zhouhuan Environmental Engineering Design Co., Ltd. The header features a logo with a green leaf, the company name, and contact information (phone: 0580-2069181, email: 69443396@qq.com). The navigation bar includes links for '项目公示' (Project Public Notice), '通知公告' (Notice), '历年业绩' (Past Achievements), '招贤纳才' (Hiring), and '联系我们' (Contact Us). The main content area is titled '项目公示' (Project Public Notice) and displays the following text:

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价信息公示

项目名称：浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目
选址：舟山市定海区干览镇揽华路20号。
建设内容：在已审批的舟山启帆船舶修造有限公司设施设备改造项目的基础上，对原启帆船舶厂区内的设施设备进行升级改造，主要包括现有船排、舾装码头和陆域场地的雨污水收集系统进行改造，对停用的涂装车间重新启用并进行升级改造，对主要生产辅助工程和环保设施设备等进行改造，用于清洁能源及新能源等绿色船舶制造和修理，不扩大生产规模，也不新增产能。项目建成后主要进行2万吨级以下船舶制造，代表船型为散货船和渔船，同时兼顾1万吨级以下船舶的修理，年修船4.5万吨，造船2.5万吨。

(一) 环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
全文网络链接：<http://www.zjzhouhuan.com/news1.asp?id=1046>。

查阅方式和途径：可联系环评单位杨工提供纸质报告书；联系电话：18768012097；查阅地址：舟山市新城千岛路171号建设大厦A座703室、舟山市定海区干览镇揽华路20号。

(二) 征求意见的公众范围
要建设项目影响的公民、单位或团体对工程在环境影响、环保措施、对工程建设所持态度等环保方面的意见。

(三) 公众意见表的网络链接
<http://www.zjzhouhuan.com/news1.asp?id=1032>。

(四) 公众提出意见的方式和途径
在环境影响报告书征求意见稿公示期间，公众均可通过邮箱发送信函、电子邮件等方式提交公众意见表，向建设单位、环评单位等反馈意见。

公众意见接收邮箱：382264556@qq.com。

(五) 公众提出意见的起止时间
2025年6月5日至2025年6月19日。

公告发布单位：浙江众达船舶修造有限公司
公告发布时间：2025年6月4日

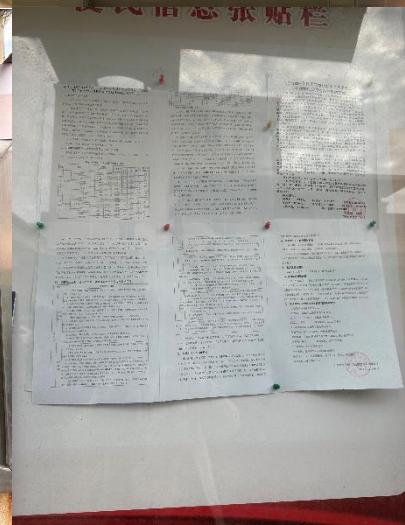
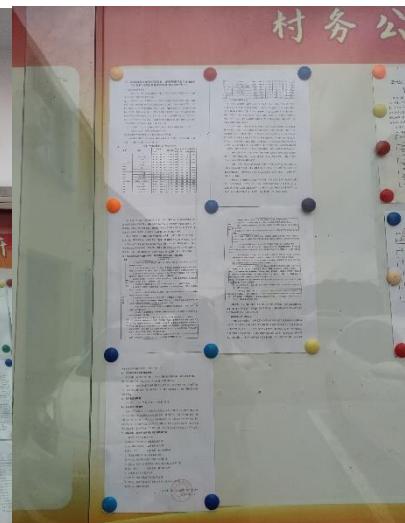
[环境影响评价信息公示.pdf](#)

2.2.3 张贴

征求意见稿公示于 2025 年 6 月 5 日至 2025 年 6 月 19 日（10 个工作日）在干览镇政府、远洋渔业基地、双庙村、西码头村、滨港社区、青龙村、三江村的公示栏进行张贴；后又于 2025

年 11 月 27 日至 2025 年 12 月 10 日（10 个工作日）在龙潭村、东升村、马岙街道办事处、五一村、北海村、马岙村、秀山乡政府、秀南村的公示栏补充张贴，均属于公众易于知悉的场所，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。张贴照片和公示证明如下。











公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司船舶码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 6 月 5 日至 2025 年 6 月 19 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司船舶码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 6 月 5 日至 2025 年 6 月 19 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司船舶码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 6 月 5 日至 2025 年 6 月 19 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司船舶码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 6 月 5 日至 2025 年 6 月 19 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 6 月 5 日至 2025 年 6 月 19 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 6 月 5 日至 2025 年 6 月 19 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 11 月 27 日至 12 月 10 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 11 月 27 日至 12 月 10 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 11 月 27 日至 12 月 10 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 11 月 27 日至 12 月 10 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 11 月 27 日至 12 月 10 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 11 月 27 日至 12 月 10 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



公示证明

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响评价公示，已于 2025 年 11 月 27 日至 12 月 10 日在我单位公示栏张贴，公示期间没有接到周边相关利害关系人就该项目的环境影响提出的意见和建议。

特此证明。



2.2.4 其他

征求意见稿公示报纸载体为舟山晚报，属于舟山地区公众易于接触的报纸，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。2 次登报时间分别为 2025 年 6 月 9 日和 6 月 13 日，照片如下：

新、深、亲—— 速览我国海洋经济三大新看点

新华社海口6月8日电 (记者王立彬 黄昭铭) 新兴海洋产业多维创新发展、深海科技不断取得突破、亲水亲海的海洋旅游欣欣向荣。6月8日是世界海洋日。在这样一个节点观察我国海洋经济,三大新看点引人注目。

新 海洋新兴产业 多维向好

世界海洋日当天,自然资源部发布的《2025中国海洋经济发展指数》显示,我国海洋经济结构优化与升级指数为131.0,比上年增长1.8%,海洋产业结构进一步优化,科技创新能力持续提升;海洋新兴产业增加值同比增长7.2%。在海洋经济中占比不断提升。涉海企业IPO融资规模达114亿元,占全部IPO企业融资规模的17.0%,海洋产业融资市场表现活跃。

据自然资源部数据,今年一季度,在我国海洋油气、海上风电等新型海洋装备制造取得新进展同时,海洋药物和生物制品业不断取得新突破。

比如,免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136启动临床二期试验;上海交通大学、中国科学院、华大集团等突破性地构建了深海原核微生物基因数据库,并鉴定出7684个物种水平的代表性基因组,其中83.4%为尚未报道的新物种;我国医药源经济鱼类三斑海马的参考染色体图谱成功组装,海洋生物技术研究持续推进。基于海藻盐的全生物海带自化干地膜成功研发,3D打印细胞培育肉内研究取得新进展。

深 深海科技成果 不断涌现

同样在8日,国家海洋综合试验场(深海)宣布启动。

深海试验场海上固定试验区位于宁波舟山港西北部,距三亞东南约200公里,面积约400平方公里,水深约1300至1500米,具备典型深海水文环境特征,综合浮标、实时潜标、坐底观测平台等海试场观测试设备已成功部署。

国家海洋综合试验场(深海)聚焦提升“深海进入、深海探测、深海开发”能力,构建深海装备“技术研发、测试试验、成果转化、产品孵化、检验检测”于一体的公共服务平台。随着3个月商业化试运行圆满完成,共享航次任务积极推进。

深海试验场运行保障工作正加速步入轨道。

当地时间9日将在法国尼斯举办的联合国海洋大会期间,我国将正式向全球发布首个深海海山数字化智能系统。由中大洋务管理局联合之江实验室等共同研发这一系统,是我国在深海领域发布首个数字化公共科技产品。

据中国大洋事务管理局相关负责人介绍,这一系统将填补深海领域人工智能技术应用空白,有望推动深海发展加快进入数字化时代。

“蛟龙”号、“奋斗者”号载人潜水器迭代升级后,今年“深梦”号大潜深科考船将展开首次科学考察任务,进一步彰显我国在深海进入、深海探测、深海开发方面的实力。

亲 来自碧海银滩 的幸福感

随着我国全面入夏,海洋旅游旺季全面开启。

《2025中国海洋经济发展指数》显示,民生保障与改善指数为126.7,比上年增长1.9%,亲海空间品质不断提升,海洋旅游市场持续升温,沿海城市接待国内旅游人数同比增长超14%。

自然资源部发布的中国海洋经济统计公报指出,2024年全国海洋旅游业实现增加值16135亿元,比上年增长9.2%。受政策利好和消费复苏驱动,海洋旅游市场持续升温,邮轮旅游跃上新台阶。

皇家加勒比国际邮轮公司表示,将继续以上海、香港为母港,部署中国市场。对于长三角、粤港澳大湾区的宾客,邮轮度假已融入人们生活圈,无论是自驾还是乘坐高铁,都能轻松开启邮轮度假之旅。

内陆地区居民可以借助发达便捷的高铁与航空网络,通过“邮轮+高铁”和“邮轮+飞机”经典组合,无缝衔接“邮轮+城市度假”双重体验。

皇家加勒比邮轮公司提供的数据表明,随着中国持续扩大免签国家范围,全面放宽优化过境免签政策,2024年恢复运营以来,“海洋光谱号”吸引超过20万名外国宾客前来中国观光。

这个世界海洋日,自然资源部

广西“硬汉”父亲背女儿赶考: 身虽残但志气不能丢



6月7日,2025年全国高考拉开大幕。广西三江侗族自治县三江中学考生曹雅琳在父亲曹光兴坚实的背上,从家“走”进考场。

当日,在进入考场前,曹雅琳紧紧抱住父亲,眼中满是感激:“爸爸,这些年辛苦您了,我一定好好考试,不辜负您的付出。”曹光兴笑着对女儿说:“闺女,别紧张,放心考,爸爸永远是你最坚强的后盾。”

曹雅琳自幼被查出肌无力疾病困扰,双脚无法支撑地独立行走。命运的荆棘,没有让这个家庭屈服。从曹雅琳进入校园的第一天起,父亲曹光兴就成了她的“双拐”。从小学一年级到高中三年级,曹雅琳由父亲早送晚接,风雨无阻。

“孩子身虽残,但志气不能丢!”曹光兴说,每天清晨,天刚蒙蒙亮,他就开始为女儿备好早餐,待女儿洗漱并穿戴整齐后,他就背起女儿下楼,驱车近10公里送女儿去学校。傍晚放学时,他又准时到校接女儿回家。

“曹雅琳父女非常励志,同学们都很喜欢她,大家自愿报名,排好值日表,每天轮流帮她到食堂打饭,积极主动地为她提供力所能及的帮助。”曹雅琳的班主任杨占律说。

曹雅琳在学习上格外刻苦努力,成绩在班级里一直名列前茅,连续多年被评为“三好学生”。她说,正是有了大家的关爱,她才能勇敢地克服困难,不断前进。

据中新网

“云中漫步”建天桥



这是6月6日拍摄的贵州花江峡谷大桥观光电梯安装现场(无人机照片)。

晨曦中,在桥塔顶距离江面800多米的塔吊上,工人们正拆卸施工龙门架、给大梯安装电梯。这里是在建世界第一高桥——花江峡谷大桥建设现场。

花江峡谷大桥是贵州六安高速公路的控制性工程,全长2890米、桥面距水面高625米,预计今年下半年建成。

新华社记者 杨文斌 摄

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备 升级改造项目环评公示

(一)环境影响报告书网络链接及查阅途径
网络链接:<http://www.zjzhouhuan.com/news1.asp?id=1046>。

查阅途径:联系环评单位杨工、建设单位周总,提供纸质报告书;联系电话:18768012097、18506800627;查阅地址:舟山市定海区干览镇沈华路20号。

(二)征求公众意见的公众范围

受项目建设影响的公民、单位或团体对项目环保方面的意见。

(三)公众意见表的网络链接
<http://www.zjzhouhuan.com/news1.asp?Id=1032>。

(四)公众提出意见的方式和途径

公示期间,公众可通过邮箱发送信函、电子邮件等方式提交公众意见表,向建设单位、环评单位等反馈意见。邮箱:392264656@qq.com。

(五)公众提出意见的起止时间
2025年6月5日至2025年6月19日。

公告发布单位:浙江众达船舶修造有限公司

中国体育彩票开奖信息

第22064期体彩6+1开奖号码:3 9 4 0 2 2 + 3
第25149期体彩排列3开奖号码:7 7 2
第25149期体彩排列5开奖号码:7 7 2 9 1
第25149期体彩20选5开奖号码:07 11 13 14 15
第22064期体彩7位双色球开奖号码:0 2 9 3 8 3 + 6

“共富浙江·名镇名村篇”正式上市!马岙村、东沙镇、悬山村入选封面!

初夏焕新礼“排列3”2500万元派奖+华为手表
双重活动火热来袭!

25年来,舟山体彩累计销售89亿元,筹集公益金19亿元。



扫一扫了解更多
“舟山体彩”信息

本信息与公证开奖结果不符,以公证为准。咨询电话:0580-2861768 <http://www.zklottery.com>

“盗用”人声、网暴“挂人”、窥探居家摄像头 这些案例值得你我警惕

据新华社北京6月12日电(记者 冯家顺 罗沙)互联网时代,出现了不少利用网络、信息技术侵犯他人肖像权、名誉权等人格权的同题。最高人民法院12日发布6件相关典型案例,强化人格权司法保护力度,也提示公众遵守相关法律法規,维护好自身合法权益。

刚进视频时发现配音竟然是自己的声音,这是怎么回事?

一起案例中,殷某某曾为甲公司录制录音制品,后者将录音制品提供给乙公司,乙公司以该音频为素材进行AI化处理后形成软件产品并对外出售,丙公司购买该软件产品后又包装成自有产品提供给用户使用……就这样,殷某某的声音被层层销售,本人却一直被架在鼓里。

声音作为一种人格权益,应当受到法律保护。审理法院认为,三家公司未经殷某某许可对AI化处理其声音,构成对其声音权益的侵害。法院判决乙公司、丙公司向殷某某赔礼道歉,甲公司、乙公司连带赔偿损失25万元。

AI换脸,是侵权问题多发地带。某软件运营公司未经授权,擅自将在软件上未经彭某某同意,利用AI技术供会员“换脸”牟利。法院对此认为,公司侵害了彭某某的肖像权,应承担相应民事责任,判令公司向彭某某赔礼道歉,甲公司、乙公司连带赔偿损失3万元。

网上“挂人”,煽动网暴……网络暴力污染互联网环境,令人深恶痛绝。

一起案例中,陈某观看某相声演员演出后,通过自己的社交账号发布观后感,因意见不合与演员粉丝在网络社交平台上发生争执。该演员的粉丝起诉账号发布多条信息,将陈某的社交账号等个人信息置顶公示,并号召其他粉丝投诉陈某社交账号。陈某社交账号还收到众多粉丝的私聊辱骂。

法院对此认为,该粉丝起诉账号维护相声演员声誉为由,号召其他粉丝投诉陈某社交账号,持续对其网暴,严重侵犯陈某的名誉权。孟某,高某作为陈某的共同使用人,应当承担相应责任。判决二人删除涉案相关信息、公开赔礼道歉,并赔偿陈某损失。

随着智能家居逐渐普及,不少家庭安装了网络摄像头,也让某些人打起了“窥探”的主意。

2020年,韩某非法获取他人家中网络监控摄像头账号、密码等信息,获取摄像头控制权限,远程观看他人家中画面,并将部分画面截图保存。

非法控制智能家居设备的行为,严重挑战公民隐私权和个人信息安全,必须严惩不贷。检察机关对韩某提起公诉,审理法院认为,2020年至2022年5月,韩某非法控制监控摄像头设备193个,窥探他人隐私,保存了大量其窥探到的他人家中画面影像的截图,属于情节特别严重,其行为构成非法控制计算机信息系统罪。韩某被判处有期徒刑三年一个月。

全国千人口献血率达11.4

据新华社北京6月12日电(记者 李恒)国家卫生健康委医疗应急司副司长高光明12日表示,全国千人口献血率达到11.4。

在国家卫生健康委当天举行的新闻发布会上,高光明说,自献血法颁布实施以来,我国全面建立起无偿献血制度,血液管理法制体系日益完善,无偿献血实现了质的飞跃。

据介绍,国家卫生健康委将采取多种措施保障血液安全供应,一是加强无偿献血宣传动员,与国庆档机组、在全国铁路3000多个客运车站、4200余组动车组列车的共26万块屏

幕上,滚动播放无偿献血宣传视频和海报。同时,鼓励党政机关、高校、企事业单位参加团体无偿献血,发挥带头作用,引领社会良好风尚。

二是依托全国血液管理信息系统,实现血液采集、供应、检测、库存等信息的实时动态管理,开展血液库存日常监测,健全全国血液联动应急保障能力,稍后开展跨区域血液调配。

三是夯实血液安全底线,扩充血液检测项目,提高检测技术水平,有效阻断重点传染病经验血途径传播,目前我国血液安全总体水平位居全球前列。

“考后经济”升温 这届高考生考完当晚就去旅游了

高考结束,放松时刻到来,有人买电子产品,有人趁机锻炼生活习惯,还有很多学生准备开启一段背包游。商家们也纷纷瞄准了这些消费热点。

记者了解到,很多考生计划在高考后报名驾照培训,争取在步入大学前取得驾驶执照。

高考后来一场放松惬意的旅游是不少考生的首选。海南一家旅行社负责人告诉记者,从5月中旬开始就有考生及家长咨询和预定了旅行套餐,因为这样子可以得到一些早

鸟的优惠。不少景点也在高考后针对考生推出了优惠折扣。消费更加大众化、带有毕业晚会或者音乐节等年轻人喜爱的活动的热点和项目更加受青睐。

在广州、广州,不少旅行社也推出多款毕业游产品,同时有针对高考生的专属优惠。记者了解到,在9日广东高考结束的当天晚上,就有高考生出现在了出境长线游的团队中。

旅游业人士预计,6月底高考榜后将会迎来考生第二波出游高峰。

据央视财经

舟山日报 舟山晚报
刊登广告 快速便捷
电话:0580-2828245 QQ:2782756839
微信号:ZSRB2828245
地址:舟山市新城临长路20号A幢102

车辆拍卖公告

定于2025年6月20日上午9:30,在阿里资产平台上对浙L37616思威牌小型普通客车进行公开拍卖。标的展示时间、地点:6月18日—19日两天,在舟山市定海区晓峰路66号(舟山市定海区农业农村局)停车场内。看样联系人:张13857213492,车辆详细信息请前往阿里拍卖平台(网址:https://zc-paimai.taobao.com)搜索“舟山市公信拍卖有限公司责任有限公司”。咨询电话:0580-2036528。
舟山市公信拍卖有限公司
2025年6月13日

招 租

普陀区东港街道洞印路1056号2幢等普陀全民健身中心综合楼3号楼3-001,面积的105平方米,招租底价9.9万元/年,租期3年。具体详见网址: http://zsztb.zhouzhan.gov.cn
咨询电话:3821263
舟山市公共资源交易中心普陀区分中心

关于弘生大道占道施工期间调整交通组织措施的通告

2025(杭)第031号

因弘生大道提升改造工程需要,舟山海城建设有限公司将于2025年6月14日至2026年1月23日期间,在弘生大道进行占道施工,为保障施工期间道路交通有序、安全、畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,公安机关交通管理部门决定对施工路段实行以下交通组织措施:

一、施工期间,封闭定海往新城的东山隧道机动车道,非机动车、行人通行方式不变;交通封闭弘

生大道(东山隧道东口至海天大道)半幅路面,机动车在施工路段剩余路面实行由东往西(新城往定海方向)单向通行,非机动车在剩余路面而两侧通行,行人按照现场交通信号指示通行。

二、施工期间,允许社会车辆借用海天大道(新桥路至弘生大道、浙大路至高云路)双向公交通专用道通行,摩托车通行方式不变。恢复公交车专用道具体日期,将另行通告。

三、因弘生大道施工路段单向通行,受限车辆可以从舟山大道、惠飞路(定海大道西段)、新桥路、甬舟路等周边道路绕行。

请途经施工路段的车辆驾驶人、行人提前规划出行路线,自觉遵守现场交通信号指引,服从现场管理人员的指挥管理,确保安全有序通行。

舟山市公安局交通警察支队

2025年6月13日

浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备 升级改造项目环评公示

(一)环境影响报告书网络链接及查阅途径
网 站 链 接 : <http://www.zjzhouhuan.com/news1.asp?id=1046>

查阅途径:联系环评单位杨工、建设单位周总,提供纸质报告书;联系电话:18768012097、18506900627;查阅地址:舟山市定海区干喷镇揽华路20号。

(二)征求公众意见的公众范围
受建设项目影响的公民、单位或团体对项目环保方面的意见。

(三)公众意见表的网络链接
<http://www.zjzhouhuan.com/news1.asp?id=1032>

(四)公众提出意见的方式和途径

公示期间,公众可通过邮箱发送信函、电子邮件等方式提交公众意见表,向建设单位、环评单位等反馈意见。邮箱:392284556@qq.com。

(五)公众提出意见的起止时间
2025年6月6日至2025年6月19日。
公告发布单位:浙江众达船舶修造有限公司

六 中国体育彩票开奖信息

“共富浙江·名镇名村篇”正式上市!乌石村、东沙镇、悬山村入选画面!

初夏焕新礼“排列3”2500万元派奖+华为手表

双重活动火热来袭!

25年来,舟山体彩累计销售89亿元,筹集公益金19亿元。

严厉打击私彩 远离非法彩票



扫一扫了解更多
“舟山体彩”信息

本信息如与公证开奖结果不符,以后者为准。咨询电话:0580-2861788 <http://www.zclottery.com>

本报地址:舟山市新城长升路30号 邮政编码:316021 年价:288元 印刷:舟山海印印业 广告发布登记证:舟市监广登字001号

2.3 公众提出意见情况

公众查阅项目信息的途径为浙江舟环环境工程设计有限公司网站、建设单位及环评单位现场查阅。公示期间，没有收到公众提出的与环境影响评价相关的意见。

3 其他公众参与情况

3.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

未召开公众座谈会、听证会、专家论证会等公众参与相关会议。

3.2 其他公众参与情况

无其他公众参与情况。

3.3 宣传科普情况

未开展宣传科普活动。

4 公众意见处理情况

4.1 公众意见概述和分析

首次环境影响评价信息公开期间和征求意见稿公示期间，均没有收到公众提出的与环境影响评价相关的意见。

4.2 公众意见采纳情况

未收到公众提出的与环境影响评价相关的意见。

4.3 公众意见未采纳情况

未收到公众提出的与环境影响评价相关的意见。

5 其他

环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料，均由我公司存档备查。

6 诚信承诺

我公司在浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修

造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响报告书编制阶段已依法开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《浙江众达船舶修造有限公司就原舟山启帆船舶修造有限公司舾装码头及船台设施设备升级改造项目环境影响报告书公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由浙江众达船舶修造有限公司承担全部责任。

承诺单位：浙江众达船舶修造有限公司

承诺时间：2025年12月23日